

## Unfallinstandsetzung Kleben und Nieten – statt Schweißen

**K**leben ist zu einer Schlüsseltechnik im Automobilbau geworden. Die Instandsetzungsmethode "Kleben und Nieten" findet eine breite Anwendung, die das zuverlässige Schweißen zunehmend ersetzt. Die ersten Automobilhersteller gehen dazu über, dass Karosserieteile zukünftig durch die Kleb- und Niettechnik ersetzt werden.

So hat z. B. BMW die Reparaturtechnik „Kleben und Nieten“ an Stahl-Alu Karosserien für die in Produktion befindlichen Fahrzeugtypen eingeführt. Diese neue Reparaturmethode sieht BMW für die zu reparierenden betroffenen Bereiche als Herstellervorgabe vor. Die klassische Reparaturmethode (Schweißen / Löten) entspricht somit nicht mehr den Herstellervorgaben. Die tech-

nischen Weiterentwicklungen von Klebstoffen und der Gerätetechnik ermöglichen eine Änderung der Instandsetzungsmethodik. Diese Vorgehensweise wurde durch ausführliche Dauerläufe / Korrosionstests in der Entwicklung bei BMW erprobt und freigegeben. Bei Unfallinstandsetzung von Seitenwänden oder im Dachbereich gab es immer wieder Korrosionsprobleme,

durch blankgeschliffene Blechfalze. Bei einem stabilen Klebverfahren werden die Bauteile mit einem zwei Komponenten Klebstoff benetzt, zusammengefügt und mit einem Speziellen Nietverfahren vernietet.

So entstehen zwischen den beiden Blechfalzen keine Hohlräume, in Folge kann auch keine Feuchtigkeit eindringen, also ist eine Korrosion ausgeschlossen. Es lässt sich nicht leugnen, die Methode kommt von der Premiummarke BMW. Einige wenige Karosseriebetriebe haben das Werkzeug und wenden die neue Technik bereits bei allen Fahrzeug-

Versicherungen anerkannt. Dieses kalte Fügeverfahren, hat bei fachgerechter Anwendung weitere Vorteile:

- Keine Korrosionsprobleme
- Kurze Reparaturzeiten
- Kein Wärmeverzug
- Höhere Festigkeit, Stabilität und Haltbarkeit

Es ist auch eine Verbindung verschiedener Materialien möglich



### UNSER GASTAUTOR



**Hubert Baur**  
Karosseriebauer

marken an, dies ist auch bei den

### BAUR Karosserie & Lackzentrum



- Unfallinstandsetzung
- Hagelschadeninstandsetzung
- Leasingrückläufer
- Scheibenreparatur- /tausch
- Autolackierung



**BAUR**

Ausbeulen ohne Lackieren  
Karosserie & Lackzentrum

**Hubert Baur**  
Fuggerstraße 2a  
86911 Obermühlhausen  
Tel. 08196 - 999 759  
Fax 08196 - 999 749  
Mobil 0179 - 50 24 210  
info@hubertbaur.de

MONTAG - DONNERSTAG  
7.<sup>10</sup> - 17.<sup>00</sup> Uhr  
FREITAG  
7.<sup>15</sup> - 13.<sup>00</sup> Uhr